

ÅRSRAPPORT FRA STORE FÆRDERS VENNER 2021.

Det har i perioden vært avholdt 9 dugnader på Store Færder.

- 17.04.2021 Transport av Fjordtaxi for dugnad. Endelig er vi i gang med dugnadsarbeidet på den flotte øya "vår" igjen, etter at den planlagte dugnaden 10.04 måtte avlyses. Vi startet der vi slapp, med fjerning av røtter rundt Fyrmesterboligen, rydding langs stier og i kjøkkenhagen
- 16.05.2021 Transport av Fjordtaxi for dugnad. I dag fikk vi montert stubbebryter med kjettingtalje. Arbeidet gikk som en lek og vi fikk ryddet en hel masse.
- 02.06.2021 Transport av Skjærgårdstjenesten. Befaring med Fylkeskommunen, Færder Nasjonalpark og Statens Naturoppsyn. Representanter fra Store Færders Venner, Anne - Marie Corcoran Simonsen og Terje Kristiansen. Vi fikk tips i forbindelse med vegetasjonsskjøtsel, som f. eks. raking av grass for å hindre gjødsling, utbedring av veien og tiltak for å forebygge skader i forbindelse med regnvær. Sett på plassering av skilter.
- 13.06.2021 Transport av Fjordtaxi for dugnad. Kjempejobb med fjerning av røtter rundt Fyrmesterboligen og rydding av stier.
- 14.07.2021 Transport av Fjordtaxi for dugnad. Vegetasjonsskjøtsel av stier. Fjerning av røtter ved Fyrmesterboligen. Etter endt dugnad var det flere som tok seg et velfortjent bad i det fantastiske været. Deretter gikk vi på besøk til Store Færder Ornitologiske stasjon hvor vi grillte og koste oss, før vi fikk en fin gjennomgang av stasjonens historie av Ragnar Syvertsen. Dette var en spesielt fin og varm dag, så Rune fraktet oss en tur til Tristein, hvor vi gikk igjennom noe av historien på øya. Flere ble fristet til et bad før turen hjem.
- 28.08.2021 Transport av Fjordtaxi for dugnad. Ryddet stier og fjernet røtter rundt ruiner, rensket gamle grøfter og gjort tiltak for å forebygge skader på veien i forbindelse med regnvær. Gjort noe utbedring av veien.
- 09.10.2021 Transport av Fjordtaxi for dugnad. Hekketiden for fugl er over og vi kunne gå i gang med motorsag for å rydde kjøkkenhagen. Etter en del problemer fikk vi omsider fyr på bålet, og brent opp haugene med røtter som har bygget seg opp etter rydding fra i år og i fjor. Trappene opp og stiene videre opp til toppen fikk en skikkelig opprensning.

- 04.11.2021 Transport av Skjærgårdstjenesten. Montering av skilt og pil henvisning.
- 06.11.2021 Transport av Fjordtaxi for dugnad. Demontering og flytting av stubbebryter. Monterte den opp ved lunsjplassen å fortsatte og rydde røtter. Videre rydding i kjøkkenhagen og fjerning av hauger etter tidligere rydding.

Mye av dugnadene har bestått i å vedlikeholde stier og plasser som tidligere er ryddet. Med så mye fuktighet og varme er det utrolig hvor fort det gror igjen, men denne gangen har vi fjernet masse røtter. Nå som skiltene er på plass, håper vi folk vil benytte de gamle stiene og holde dem åpne.

Riksvei 1 er så godt som ferdig ryddet på sørsiden. Det gjenstår å fjerne noen flere røtter på den første delen inntil veien, samt å fjerne noe nypekratt der veien går over glova. Under ryddingen oppdaget vi en del stein som var glidd ut. Her må det planlegging til før vi kan få dem på plass.

En stor haug med slåpetorn, nype og bjørnebærkratt som vi har ryddet i fjor og i år er brent opp.

Været er en begrensende faktor, men i år måtte vi bare avlyse dugnaden 10.04, da hadde det blåst hatter og høy i 14 dager.

På dugnadene har det vært godt oppmøte, noe vi er svært fornøyd med. Interessen er stigende, og aldri har så mange meldt seg interessert i å delta.

Innsatsen fra dugnadsdeltakerne er fantastisk og vi har fått gjennomført alt vi har planlagt.

Vi mener å ha funnet en god balanse mellom arbeid, sosialt samvær og historieformidling. Dette har vi også fått mange positive tilbakemeldinger på både fra dugnadsdeltagere og andre som har fått referat fra turene.

Viktige hendelser i året som har gått:

- Styret har blitt forsterket med to sterke og initiativrike damer. Anne-Marie Corcoran Simonsen og Christine Bjønness-Nilsen.
- 18.06. Vi fikk tildelt kr. 100.000 til oppføring av redskapsbod/utedo fra Eckbos Legat.

Nedturen var stor da vi samme dag mottok avslag på søknaden fra Færder Nasjonalpark.

- Vi sendte også søknaden til Færder Kommune. Oppnådde kun å få et straffegebyr på kr. 2750. Dette slapp vi heldigvis å betale etter mye dialog.
- 04.11. Med transport og hjelp fra Skjærgårdstjenesten fikk vi montert pil og informasjonsskilt på øya. Skiltene er utarbeidet av Fylkeskommunen i samarbeid med Store Færders Venner og produsert i regi av Færder Nasjonalpark. Vi er svært fornøyd med skiltene. Dette er en stor milepæl for oss!

Regnskap:

Til innkjøp av materiell i forbindelse med dugnad, har vi brukt	kr. 568,-
Til transport har vi brukt	“ 35.000,-
Totalt	<u>kr. 35.568,-</u>

Vi ber om at resterende beløp, kr. 8.988,- blir overført til 2022, slik at vi kan ta opp igjen dugnadene til våren.

Store Færders Venner er svært fornøyd med støtten og samarbeidet vi har med Fylkeskommunen v/Jørgen Solstad og Færder Nasjonalpark v/Anne Sjørmæling.

Vi ser fram til støtte og godt samarbeid også i 2022.

Vi har også hatt en god dialog og godt samarbeid med Kystverket v/Belinda Pedersen og Katrine Solheim Aas.

Det er tilfredsstillende å føle at vårt arbeid på Store Færder blir verdsatt og fulgt opp.

Besøksstrategi

SFV har forstått at Færder Nasjonalpark skal utarbeide en besøksstrategi for Store Færder i 2024. Nasjonalparkforvalteren har skrevet at Kystverket og Fylkeskommunen skal innkalles til et slikt møte i god tid før dette. Vi ser svært positivt på dette, da vi opplever at det ikke er samsvar i målsettingene til Nasjonalparkforvalter, grunneier og Fylkeskommunen. SFV ønsker å være deltakere på dette møtet, da vi opplever dette spriket i målsettingene som vanskelig å navigere i. På en side har vi satt opp skilter for å tilrettelegge for besøkende, men på en annen side får vi signaler om at det ikke bør settes opp offentlig toalett på øya, for å ikke tilrettelegge for besøk. Det skal i tillegg settes opp et større informasjonsskilt med Qr koder på Verdens Ende, om Store Færder. Dette kan medføre enda større besøk til øya.

Kystverket skriver i sin besøksstrategi at øya er mye besøkt, og at det er viktig å vedlikeholde stier, veier og ruiner, slik at ingen skader seg. For at SFV skal kunne ha riktige mål for fremtidig arbeid ville det være en fordel om det var enighet om besøksstrategien.

Planer for 2022

Vi vil, etter medlemsmøte i Ytre Oslofjord og samtaler med Jørgen Solstad og Belinda Pedersen, sende en ny søknad om oppførelse av redskapsbod på Store Færder. Av sikkerhetsmessige og praktiske årsaker er dette svært viktig for oss. Også i år har det flere ganger vært forbundet med fare å bli hentet i Hovik grunnet mye dønninger. Når vi må bringe med oss mye og til dels tung redskap, oppstår det tidvis farlige situasjoner. Får vi en redskapsbod på plass vil vi kunne kjøpe inn verktøy og oppbevare det på øya i dugnadssesongen. Vi slipper å laste det fram og tilbake med Fjordtaxi, og unngår da potensielt farlige situasjoner med lasting og transport, samt unødvendig slitasje på båten. Det er viktig å ha HMS i tankene. I tillegg vil det føre til at vi kan bli hentet i andre havner hvis det er mye dønninger i Hovik.

Både Kystverket og Fylkeskommunen er positive til at det settes opp en bod.

Vi vil starte planleggingen av gjenreisningen av grunnmuren på fyret fra 1801. Etter møte med Jørgen Solstad 01.12, ble vi enige om å starte opp prosjektet. Vi trenger en befaring med Kystverket, Fylkeskommunen og prosjektansvarlig for å kunne utarbeide en plan. Jørgen estimerte prosjektet til å koste ca. Kr. 100.000.- Dette er midler vi må skaffe.

Vi vil også restaurere en liten del av veien som har falt ut.

Neste år kan virkelig bli spennende!

Med vennlig hilsen

Styret i Store Færders Venner

V/ Anne - Marie Corcoran Simonsen, Christine Bjonness-Nilsen, Thomas Ekdahl og Terje Kristiansen.